

Inwestor:	Jednostka Projektowa	Nr. Egz.:
Gmina Wieluń Pl. Kazimierza Wielkiego 1 98-300 Wieluń	MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA ul. Borowa 4 62-200 Gniezno	Data: 11.2015r.
Przebudowa drogi bocznej od ul. 18 Stycznia w Wieluniu wraz z budową: sieci kanalizacji deszczowej oraz sieci elektroenergetycznej - oświetlenia ulicznego PROJEKT WYKONAWCZY – Branża drogowa		
<p style="text-align: center;"> Lokalizacja inwestycji: Województwo: łódzkie Powiat: Wieluński Gmina: Wieluń Miasto: Wieluń Wykaz działek, na których realizowana jest inwestycja: - 142/7 obręb15 Wieluń XXV i XXVI kategoria obiektu budowlanego </p>		
Projektant branży drogowej: mgr inż. Hieronim Walczak Nr uprawnień 394/77 Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych	Podpis:	
Asystent projektanta branży drogowej: mgr inż. Michał Sroka	Podpis:	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I. Opis techniczny	Str. 5
1. Przedmiot inwestycji	Str. 5
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	Str. 5
2.1 Opis lokalizacji inwestycji	Str. 5
2.2 Istniejąca infrastruktura techniczna	Str. 5
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	Str. 5
3.1. Zakres robót do realizacji w ramach inwestycji branży drogowej:	Str. 6
3.2. Podstawowe parametry techniczne inwestycji:	Str. 6
3.3. Trasa w planie	Str. 6
3.4. Niweleta	Str. 6
3.5. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni	Str. 6
4. Usuwana zieleń	Str. 6
5. Zalecenia dotyczące robót z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu	Str. 6
5.1. Sieć elektroenergetyczna	Str. 6
5.2. Sieć kanalizacyjna i wodociągowa	Str. 6
5.3. Urządzenia towarzyszące	Str. 7
6. Obszar oddziaływania obiektu	Str. 7
7. Warunki gruntowo - wodne	Str. 7
8. Uwagi końcowe	Str. 7
II. Część rysunkowa	Str. 9
1. Plan orientacyjny, 1:10 000	Str. 10
2. Plan sytuacyjny, 1:500	Str. 11
3. Przekrój podłużny, 1:100/1000	Str. 12
4. Przekroje normalne, skala 1:20	Str. 13
5. Przekroje poprzeczne, skala 1:100	Str. 14

I. Opis techniczny

1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi bocznej od ul. 18 Stycznia w Wieluniu.

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500
- Uzgodnienia i opinie
- Wizja lokalna w terenie
- Obowiązujący Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego (Uchwała nr XIII/139/11 Rady Miejskiej w Wieluniu z dnia 29 listopada 2011 r.)
- Obowiązujące normy oraz przepisy

2. Istniejące zagospodarowanie terenu:

Aktualnie droga posiada nawierzchnię ziemną utwardzoną grysem, na końcu ulicy zlokalizowany jest placik do zawracania. Zjazd z drogi wojewódzkiej posiada nawierzchnię asfaltową. Wzdłuż ulicy zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna. Na terenie inwestycji nie zlokalizowano żadnej roślinności.

2.1. Opis lokalizacji inwestycji:

Inwestycja znajduje się na terenie zabudowanym w miejscowości Wieluń. Odcinek budowanej ulicy stanowi ślepe odgałęzienie ul. 18 stycznia w Wieluniu.

2.2. Istniejąca infrastruktura techniczna:

W obszarze inwestycji stwierdzono występowanie licznej infrastruktury technicznej. Na podstawie mapy zasadniczej do celów projektowych stwierdzono występowanie:

- sieci kanalizacji sanitarnej,
- sieci wodociągowej,
- sieci elektroenergetycznej,

3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Projektuje się przebudowę nawierzchni z istniejącej ziemnej utwardzonej kruszywem na nawierzchnię utwardzoną kostką betonową. Ponieważ uliczka stanowi dojazd do przyległych posesji projektuje ciąg pieszo-jezdny bez wyodrębnionej jezdni i chodnika. Projektuje się pas szerokości 4.50 m z kostki koloru szarego i po bokach pasy z kostki koloru czerwonego (0.50 i 1.00 m). Na początku drogi istniejącą skarpe planuje się do pozostawienia. Istniejący zjazd z DW należy po ułożeniu kanalizacji deszczowej odtworzyć i doprowadzić do stanu pierwotnego.

3.1. Zakres robót do realizacji w ramach inwestycji branży drogowej:

Inwestycja obejmuje poniższy zakres robót:

- ułożenie nawierzchni przebudowywanej drogi
- ułożenie krawężników
- zabezpieczenie rurami dwudzielnymi istniejącej sieci elektroenergetycznej

3.2. Podstawowe parametry techniczne inwestycji:

Zestawienie podstawowych parametrów drogi

- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria drogi – wewnętrzna
- klasa drogi - brak
- szerokość jezdni – na całej szerokości pasa drogowego, pieszo-jednia
- nawierzchnia: jezdni - z kostki betonowej
- pochylenie poprzeczne jezdni: daszkowe w kierunku środka jezdni, 2%

3.3. Trasa w planie

Oś przebudowywanej drogi poprowadzono środkiem pasa drogowego.

3.4. Niweleta

Projektowana niweleta przebudowywanej drogi składa się z odcinków o różnorodnym pochyleniu. Minimalna wartość pochylenia wynosi 0,319 %, a maksymalna wartość pochylenia wynosi 2,597 %

3.5. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni

- Kostka brukowa betonowa w kolorze szarym/czerwonym, typ behaton, grubość 8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa, gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 25 cm
- Warstwa wzmacniająca podłoże grubości 15 cm wykonana z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5 \text{ Mpa}$

4. Usuwana zieleń

Na terenie inwestycji nie zlokalizowano żadnej roślinności.

5. Zalecenia dotyczące robót z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu

5.1. Sieć elektroenergetyczna

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci energetycznej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie. Istniejącą sieć usytuowaną wzdłuż płotów posesji Sieci zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu A110PS lub równoważnymi.

5.2. Sieć kanalizacyjna i wodociągowa

W pasie projektowanej drogi zlokalizowana jest sieć kanalizacji sanitarnej ks-200PCV oraz wodociąg W-110PCV. Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w poziomie i pionie od istniejącej sieci. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.

Istniejące elementy naziemne sieci podziemnej należy dopasować do projektowanych rzędnych. Pokrywy włazowe należy wymienić na nowe dostosowując je do przewidywanego obciążenia drogi – przewidywane obciążenie ruchem KR1 – dojazd tylko do posesji.

5.3. Urządzenia towarzyszące

W przypadku natrafienia w czasie wykonywania robót na jakiekolwiek instalacje niezainwentaryzowane na mapie dcp, traktować je jako czynne. Roboty budowlane w ich sąsiedztwie wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

6. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do działek nr 142/7 obręb15 Wieluń, na których realizowana jest inwestycja

7. Warunki gruntowo - wodne

Podłoże gruntowe modernizowanego układu drogowego w świetle wymienionego na wstępie „Rozporządzenia...” charakteryzuje się prostymi warunkami geotechnicznymi ze względu na dominację gruntów nośnych oraz występowanie wody gruntowej poniżej strefy przemarzania. Rozpoznane w podłożu projektowanej drogi, grunty rodzime są nośne, nadające się do bezpośredniego posadowienia. Grunty sypkie należące do grupy nośności G2 należy wzmocnić poprzez mechaniczne dogęszczenie. Grunty spoiste zaliczone do grup nośności G3 należy wzmocnić poprzez stabilizację chemiczną lub częściową wymianę w strefie przemarzania. W okresie prowadzonych badań, tj. w czerwcu 2015 r. do głębokości wykonywanych badań nie stwierdzono występowania wody gruntowej. W czasie wykonywania prac ziemnych należy przestrzegać wytycznych ochrony podłoża gruntowego zawartych w poz. 2.4. PN - 81/B-03020 nie dopuszczając do naruszenia jego struktury, nadmiernego zawilgocenia lub przemarznięcia.

8. Uwagi końcowe

Zgodnie z zasadami obowiązującego prawa budowlanego, przy wykonaniu robót należy stosować jedynie te wyroby, które uzyskały pozytywną ocenę, stwierdzającą przydatność do stosowania w budownictwie. Są to wyroby, dla których wydano: certyfikat ma znak bezpieczeństwa, wykazujący, że została zapewniona zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie polskich norm, aprobat technicznych oraz zastosowanych przepisów, lub też: deklarację zgodności (certyfikat zgodności) z właściwą normą bądź aprobatą techniczną, jeżeli dany wyrób nie jest objęty certyfikacją na znak bezpieczeństwa.

W sprawach nieokreślonych dokumentacją obowiązującą:

- Prawo budowlane
- warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać budynki ich usytuowanie
- warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano- montażowych (wg Ministerstwa Budownictwa i Instytutu Techniki Budowlanej),
- normy Polskiego Komitetu Normalizacyjnego (P.K.N.),
- instrukcje, wytyczne, świadectwa dopuszczenia, atesty Instytutu Techniki Budowlanej,
- instrukcje, wytyczne i warunki techniczne producentów i dostawców materiałów budowlano-instalacyjnych,

- przepisy techniczne instytucji kontrolujących jakość materiałów i wykonywanych robót.
- W przypadku stosowania jakichkolwiek rozwiązań systemowych należy przy wycenie uwzględnić wszystkie elementy danego systemu niezbędne do zrealizowania całości prac.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do zapoznania się ze wszystkimi dokumentacjami branżowymi i budowlanymi.
- Opis prac i cel, jaki należy osiągnąć dla każdego rodzaju robót odpowiadają minimalnemu rezultatowi, jaki jest do przyjęcia przez Inwestora. Niniejsza dokumentacja nie może jednak zawierać dokładnego wyliczenia i opisu wszystkich materiałów, szczegółów i wytycznych niezbędnych do doskonałego wykonania robót.
- Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.
- Wszystkie elementy nie ujęte w niniejszym opracowaniu (opis, specyfikacja, rysunki), a zdaniem Wykonawcy niezbędne do prawidłowego działania instalacji nie zwalniają Wykonawcy z ich zamontowania i dostarczenia.
- Ze względu na rodzaj robót Wykonawca, powinien zdawać sobie sprawę z prac, jakie należy wykonać, z ich zakresu i ich rodzaju, Dzięki umiejętnościom zawodowym w swojej specjalności powinien uzupełnić szczegóły, które mogłyby zostać pominięte w poszczególnych częściach dokumentacji tak, aby idealnie wykonać opisany obiekt i zagwarantować wymagany rezultat.
- W przypadku błędu, pomyłki lub wątpliwości interpretacyjnych Wykonawca, przed złożeniem oferty, powinien wyjaśnić sporne kwestie z Inwestorem, który jako jedyny jest upoważniony do wprowadzania zmian. Wszelkie niesygnalizowane niejasności będą interpretowane z korzyścią dla Inwestora.
- Wszystkie specyfikacje urządzeń i rysunki szczegółowe proponowane przez Wykonawcę należy zatwierdzić u Inwestora lub w Biurze Projektowym.
- Biuro Projektowe nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie nieuzgodnione zmiany wynikające z uszczegółowienia rozwiązań funkcjonalnych, technologicznych, dostosowania do wymogów stawianych przez technologię, konstrukcję, instalację, itd. oraz zmian wprowadzonych przez Inwestora
- Roboty należy wykonać w uzgodnieniu oraz zgodnie z zaleceniami nadzorów technicznych
- Nie wolno brać żadnego wymiaru mierząc bezpośrednio z rysunku. Obowiązkiem wykonawcy jest sprawdzenie wymiaru w naturze. W wypadku jakiegokolwiek zmiany lub różnicy zauważonej między projektem a stanem faktycznym wykonawca zobowiązany jest przekazać tę informację do biura projektowego.
- W trakcie prac może w niewielkim zakresie zaistnieć konieczność wykonania dodatkowych prac niemożliwych do określenia na etapie wykonywania dokumentacji projektowej i tym samym nie ujętych w niniejszej opracowaniu.
- Niniejszy projekt w wersji elektronicznej jest egzemplarzem informacyjnym i jako taki nie może służyć, jako podstawa do wykonania na jego bazie (lub jego wydruków) jakichkolwiek prac budowlanych

Opracował
mgr inż. Hieronim Walczak
Nr uprawnień 394/77
Specjalność konstrukcyjno-inżynierska
w zakresie dróg i lotniskowych dróg
startowych oraz manipulacyjnych

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny, skala 1:10000
2. Plan sytuacyjny, skala 1:500
3. Profil podłużny, skala 1:100/1000
4. Przekroje normalne, skala 1:20
5. Przekroje poprzeczne, skala 1:100